

УДК 629.5.01  
DOI 10.47049/2226-1893-2021-1-34-59

## СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЕВРОПЕЙСКОГО РЕЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО ФЛОТА И КРУИЗОВ

**А.Г. Егоров**

к.т.н., ст. научн. сотрудник

*Морское инженерное бюро, Украина, Одеса*

**Аннотация.** *Выполнено исследование европейского рынка речных круизов, проанализирован флот речных круизных пассажирских судов. Европейскому речному круизному рынку присущ ярко выраженный рост. С 2013 года происходит увеличение числа круизов, прежде всего, за счет американских туристов. В 2018 году на речных круизных пассажирских судах (РКПС) было перевезено 1,64 млн. пассажиров, на 14,6 % больше, чем годом ранее. Значительно увеличился спрос на европейские круизы у туристов из Азии, России, Скандинавии и Восточной Европы, Великобритании и Ирландии. Меняется возрастная структура пассажиров и повышается спрос на дорогие круизы. Более половины всего пассажиропотока на европейских внутренних водных путях (ВВП) приходится на Швейцарию, Германию и Францию.*

*Практически половина всех европейских РКПС (43 % или 153 ед.) работает под швейцарским флагом. 70 % всего европейского флота (253 судна) сосредоточено в системе Дунай-Майн-Рейн. В прошлом году было сдано 20 судов, по предварительным оценкам в этом году будет запущено в работе также не менее 20 судов. Пик строительства пришелся на 2014 год (31 судно за год).*

*В 2019 году было сдано первое на европейских ВВП трехпалубное 196 пассажирское РКПС «АтаМагна» круизной компании «Ата Waterways» с габаритной длиной 135,0 м, шириной 22 м.*

*В 2021 году будет сдано первое европейское четырехпалубное РКПС «А-ROSA E-motion» на электродвижении для круизной компании «А-ROSA», рассчитанное на 280 пассажиров. Длина судна 135,0 м, ширина – 17,7 м, осадка – 1,7 м.*

*Продолжает развиваться направление диверсификации европейских речных круизов. Появились речные круизы с краткосрочными выходами на морские участки.*

*Проанализирована также группа небольших европейских РКПС пассажироместимостью 10-40 человек (европейские операторы называют их «баржами-отелями»).*

**Ключевые слова:** *Европейский рынок, река, пассажирское судно, круиз, структура, анализ.*

© Егоров А.Г., 2021

УДК 629.5.01  
DOI 10.47049/2226-1893-2021-1-34-59

## СУЧАСНИЙ СТАН ЄВРОПЕЙСЬКОГО РІЧКОВОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ФЛОТУ І КРУЇЗІВ

**О.Г. Єгоров**

к.т.н., ст. наук. співпрацівник

*Морське інженерне бюро, Україна, Одеса*

**Анотація.** Виконано дослідження європейського ринку річкових круїзів, проаналізовано флот річкових круїзних пасажирських суден. Європейському річковому круїзному ринку властиве чітко виражене зростання. З 2013 року відбувається збільшення числа круїзів, перш за все, за рахунок американських туристів. У 2018 році на річкових круїзних пасажирських суднах (РКПС) було перевезено 1,64 млн. пасажирів, на 14,6 % більше, ніж роком раніше. Значно збільшився попит на європейські круїзи у туристів з Азії, Росії, Скандинавії і Східної Європи, Великобританії та Ірландії. Змінюється вікова структура пасажирів і підвищується попит на дорогі круїзи. Більше половини всього пасажиропотоку на європейських внутрішніх водних шляхах (ВВШ) доводиться на Швейцарію, Німеччину і Францію.

Практично половина всіх європейських РКПС (43 % або 153 од.) працює під швейцарським прапором. 70 % всього європейського флоту (253 судна) зосереджено в системі Дунай-Майн-Рейн. У минулому році було здано 20 суден, за попередніми оцінками в цьому році буде запущено в роботу також не менше 20 суден. Пік будівництва був в 2014 році (31 судно за рік).

У 2019 році було здано перше на європейських ВВШ трьохпалубне 196 пасажирське РКПС «АтаМагна» круїзної компанії «АтаWaterways» з габаритною довжиною 135,0 м, шириною 22 м.

У 2021 році буде здано перше європейське чотирьохпалубне РКПС «А-ROSA E-motion» на електрорусі для круїзної компанії «А-ROSA», розраховане на 280 пасажирів. Довжина судна 135,0 м, ширина – 17,7 м, осадка – 1,7 м.

Продовжує розвиватися напрямок диверсифікації європейських річкових круїзів. З'явилися річкові круїзи з короткостроковими виходами на морські ділянки.

Проаналізовано також групу невеликих європейських РКПС пасажиромісткістю 10-40 осіб (європейські оператори називають їх «баржами-готелями»).

**Ключові слова:** Європейський ринок, річка, пасажирське судно, круїз, структура, аналіз.

UDC 629.5.01

DOI 10.47049/2226-1893-2021-1-34-59

**MODERN CONDITION  
OF EUROPEAN RIVER PASSENGER FLEET AND CRUISES**

**A. Egorov**

Candidate of Technical Sciences, Senior Researcher

*Marine Engineering Bureau, Ukraine, Odessa*

**Abstract.** *A study of European river cruise market was carried out, the fleet of river cruise passenger ships was analyzed. European river cruise market is characterized by sustainable growth. Since 2013 number of cruises has been increased, primarily due to American tourists. In 2018 1,64 million passengers were transported on river cruise passenger ships (PS), on 14,6 % more than year before. The demand for European cruises among tourists from Asia, Russia, Scandinavia and Eastern Europe, the UK and Ireland has significantly increased. The age structure of passengers is changing and the demand for expensive cruises is increasing. More than half of all passenger transportations on European inland waterways (IW) are accounted for by Switzerland, Germany and France.*

*Almost half of all European PS (43 % or 153 units) are operated under the Swiss flag. 70 % of all European PS fleet (253 ships) is concentrated in Danube-Main-Rhine system. Last year 20 vessels were put into operation, according to preliminary estimations at least 20 vessels will also be delivered to customer this year. The peak of construction was in 2014 (31 vessels per year).*

*In 2019 the first three-deck 196 passengers PS «AmaMagna» of cruise company «AmaWaterways» with an overall length of 135,0 m and breadth of 22 m was put into operation on European IW.*

*In 2021 the first European four-deck PS «A-ROSA E-motion» on electric propulsion for «A-ROSA» cruise company, designed for 280 passengers, will be delivered. The length of the vessel is 135,0 m, breadth – 17,7 m, draught – 1,7 m.*

*The direction of diversification of European river cruises continues to develop. River cruises with short-term exits to marine areas are appeared.*

*A group of small European PS with passenger capacity of 10-40 people was also analyzed (European operators call them «barge hotels»).*

**Keywords:** *European market, river, passenger ship, cruise, structure, analysis.*

**Постановка проблеми.** *Европейський ринок речних круїзов продовжує динамічно розвиватися. На сьогоднішній день європейські речні круїзи займають лідируюче положення серед всіх речних*

кризисов по всему миру, поэтому особый интерес представляет получить информацию о современных трендах, инновациях, предложениях европейского рынка с целью возможного применения принятых решений при постройке или модернизации отечественных речных круизных пассажирских судов.

**Целью статьи** является анализ опыта европейских речных круизов и пассажирских судов, построенных в крайние годы.

**Изложение основного материала.** Навигацию 2020 года на речных круизных пассажирских судах (РКПС) по всему миру, из-за пандемии COVID-19, можно назвать катастрофической. Большая часть круизных судов до сих пор (лето 2020 года) находится в отстое, круизы отменены. Первые речные круизы стартовали в Европе и России только в конце июня, некоторые ведущие европейские круизные компании объявили о том, что в навигацию 2020 года работать не будут, американские операторы планируют запустить круизы в августе [1], круизы в Китае и Египте также пока отменены. Пострадал также и прогулочный флот, и флот для однодневных круизов (классификация европейских круизных судов была дана в работе [2; 3; 4]. По сути, сейчас нет «въездных» туристов, до разрешения проблемы с COVID-19 круизные компании вынуждены будут ориентироваться на «местных» туристов, что для круизного речного рынка также является проблемой: основные клиенты на таких судах – иностранцы.

Вообще же, если не учитывать нынешнюю навигацию, европейскому речному круизному рынку присущ выраженный рост. С 2013 года происходит увеличение числа круизов, прежде всего, за счет американских туристов. Пассажиропоток на европейских ВВП сильно зависит от сезона: объем перевозок в пиковый весенне-летний период выше осеннего в 1,8-2 раза, зимнего – в 3 раза [4]. В 2018 году на РКПС было перевезено 1,64 млн. пассажиров (на 14,6 % больше, чем в 2017 году), 37,7 % – американцы и канадцы, 28,1 % – немцы, 12,8 % – британцы и ирландцы [5]. Динамику перевозок и распределение по национальностям см. на рисунке 1.

В 2018 году увеличился спрос на европейские круизы у туристов из Азии, России, Скандинавии и Восточной Европы (суммарно на 41 %), Великобритании и Ирландии (на 31 %). Количество американских и канадских туристов возросло за год на 14,3 %, немцев – на 14,7 % [5].

Меняется возрастная структура пассажиров и повышается спрос на дорогие круизы. С 2018 года началось «омолаживание» речных круизов. К примеру, доля немецких туристов в возрастной группе 41-55 лет выросла на 6 % до 18,3 %, в возрастной группе 26-40 лет выросла более чем в 4 раза до 8,3 % по сравнению с 2017 годом. В премиум сегменте спрос за год вырос на 6 %, в люкс и ультра-люкс сегменте – на 8 % [5].

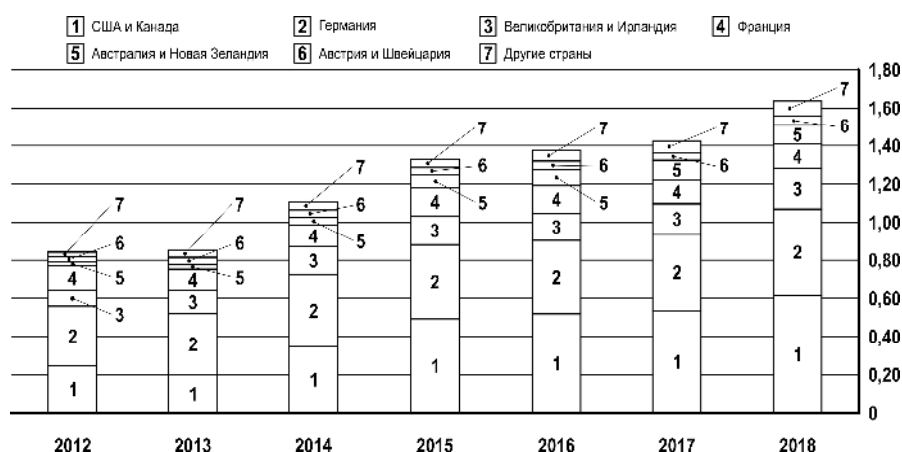


Рис. 1. Динамика перевозок за 2012-2018 годы и распределение по национальностям на европейских РКПС

Источник: [5]

Более половины всего пассажиропотока на европейских внутренних водных путях (ВВП) приходится на Швейцарию, Германию и Францию [4]. В первую очередь, это объясняется тем, что практически половина всех европейских РКПС (43 % или 153 ед.) работает под швейцарским флагом, причем это суда не только в системе Рейн-Майн-Дунай, но и на Роне, Соне, Сене и Эльбе. Это объясняется тем, что головные офисы или представительства большинства речных круизных операторов находятся в Базеле и других швейцарских городах [5]. В Германии зарегистрировано 58 РКПС (16 %), 783 пассажирских судов для однодневных круизов по рекам и каналам и 130 – озерных прогулочных судов. В Нидерландах и Мальте зарегистрировано по 43 РКПС (12 %). Во Франции зарегистрировано 32 РКПС (9 %), 365 пассажирских судов для однодневных круизов по рекам и каналам. Особенностью французского круизного рынка является сегмент небольших круизных судов (менее 40 пассажиров), таких судов работает под французским флагом 19 единиц, все они работают на французских реках. Под флагом Португалии работает 14 РКПС, все на реке Дору. 4 РКПС зарегистрированы в Болгарии, суда работают на Дунае. 3 РКПС эксплуатируется на линии между Стокгольмом и Гётеборгом по Гёта-каналу под шведским флагом [5]. Австрийский участок европейских ВВП является одним из самых важных для речного европейского круизного рынка. При этом РКПС под австрийским флагом практически отсутствуют, всего 2 судна. Австрийские компании более активны в сегменте однодневных круизов. Такие компании в Австрии перевозят около 800 тыс. человек в год, включая банкеты и

тематические вечеринки [4]. По одному РКПС зарегистрировано в Бельгии, Люксембурге, Чехии, Великобритании и Польше [5].

По данным за 2016 год в сегменте пассажирских перевозок в Европе, включая круизы, однодневные путешествия по реке, каналам и озерам, паромные перевозки, работало около 4100 компаний с 18645 сотрудниками [5]. Распределение по странам см. на рисунке 2.

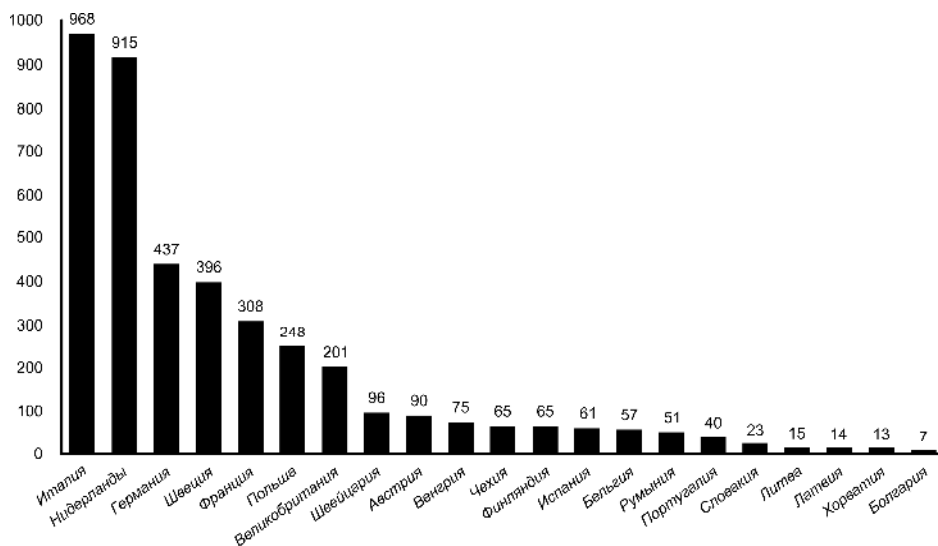


Рис. 2. Распределение по странам компаний, занимающихся пассажирскими перевозками в Европе, ед.

Источник: [5]

Практически во всех европейских странах, кроме Швеции, с 2012 по 2016 год выросло количество работников пассажирской отрасли, суммарный прирост составил 3948 человек (более 20 % за 4 года) [5].

По данным на 2018 год 70 % всего европейского флота РКПС (253 судна) сосредоточено в системе Дунай-Майн-Рейн. На реках Рона и Сона работает 22 судна (в 2006 году, к примеру, было 10), на Сене – 20 судов (в 2006 году – 5), на реке Дору – 20 судов (в 2006 году – 6). Всего в навигацию 2018 года работало 359 круизных судов общей пассажироместимостью более 52000 человек [5]. В 2016 году было сдано в эксплуатацию 20 РКПС, в 2017 году – 17 судов, в 2018 году – 10 РКПС и 3 судна были существенно модернизированы, включая одно переоборудование из грузовой баржи [7]. Для сравнения, общая пассажироместимость российских РКПС по данным на 2019 год составляла 24602 человека [6] (практически в два раза меньше). Распределение европейских РКПС по рекам см. на рисунке 3.

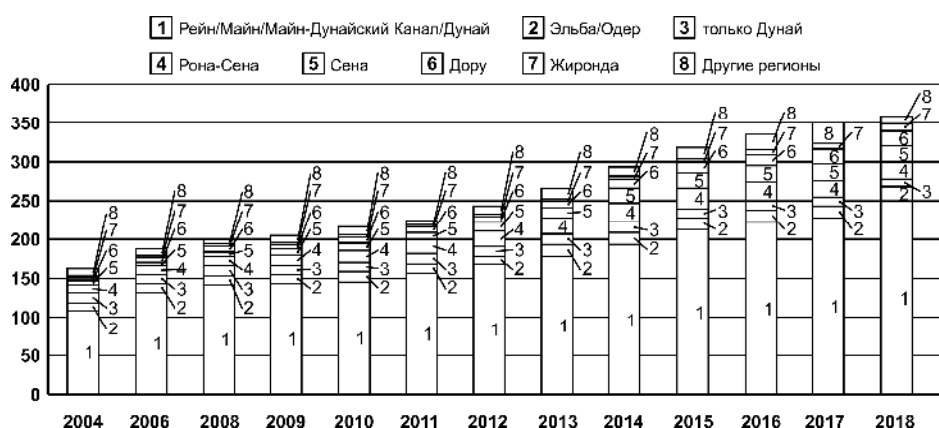


Рис. 3. Распределение европейских РКПС по рекам, ед.

Источник: [5]

В 2019 году построили 20 новых круизных судов [7]. В 2020 году компания «Viking River Cruises» уже получила 4 новых европейских РКПС (продолжение серии «Viking Longship» [8]), еще 2 судна должны быть достроены до конца года [9]; компания «Scylla» 1 судно («Geoffrey Chaucer»), еще 2 будут сданы до конца года [10]; компания «Avalon Waterways» 1 судно («Avalon view») [11]; компания «AmaWaterways» 1 судно («AmaSiena») [12]; компания «Nicko Cruises» 1 судно («Nicko Spiri») [13]; компания «Swiss Excellence River Cruise» 1 судно («Excellence Empress»); компания «Plantours» 1 судно («Lady Diletta»); компания «Tauck» 1 судно («Andorinha») для реки Дору; 2 РКПС «Andrea» и «Annika» компании «Rijfers River Cruises», «Travelmarvel Polaris» компании «Travelmarvel», «São Gabriel» компании «Uniworld» (для реки Дору), «Amadeus Imperial» компании «Lüftner Cruises» достраиваются на плаву и должны быть сданы в этом году [14].

Крупнейшие европейские операторы: «Viking River Cruises» (22,6 % всего европейского рынка круизных перевозок), «CroisiEurope» (10,0 %), «A-ROSA» (7,0 %), «Phoenix Reisen» (6,7 %), «AmaWaterways» (6,5 %), «Nicko Cruises» (5,1 %) [7].

До 90-х годов прошлого столетия флот европейских РКПС пополнялся медленно и составлял всего 13,6 % от нынешнего количества. Пик строительства новых судов пришелся на 2011-2015 годы. В этот период было построено более 30 % работающего сейчас флота. Более 60 % РКПС построено уже в XXI веке [5].

В 2017 году РКПС строились для разных европейских рек (47 % не для системы Рейн-Майн-Дунай), в 2018 году только одно судно было построено для реки Дору, остальные – для центральной европейской

артерии – Рейн-Майн-Дунай. В 2019 и 2020 годах строительство РКПС для системы Рейн-Майн-Дунай также превалирует над строительством для других рек. Например, с 2012 по 2020 годы было построено 58 РКПС типа «Viking Long Ship» длиной 135 м на 190 пассажиров / 95 кают. Активно строился флот люксового и ультра-люксового сегмента (компания «Scenic luxury cruises & tours» и «Crystal cruises» и другие).

Для внутренних водных путей Европы из-за определяющих ограничений ширины и высоты судна (габариты шлюзов и мостов) характерны двухпалубные РКПС с относительно малой шириной. Для судов, работающих в системе Рейн-Майн-Дунай, длина не превышает 135,0 м, ширина – 11,4 м, для судов, работающих только на Рейне или только на Дунае, ширина может быть увеличена вплоть до 22 м, а также увеличен надводный габарит в зависимости от района эксплуатации на реке [15].

Как пример, впервые реализованный в 2019 году проект трехпалубного 196 пассажирского РКПС «АмаМагна» круизной компании «АмаWaterways» с габаритной длиной 135,0 м, шириной 22 м, работает на Дунае на линиях Фильсхофен-Будапешт, Фильсхофен-Джурджу (см. рисунок 4) [16].



*Рис. 4. Вид современного европейского РКПС «АмаМагна» компании «АмаWaterways» для Дуная*

*Автор: Peter Kosztolicz, источник: [17]*



В 2021 году будет сдано первое европейское четырехпалубное РКПС «A-ROSA E-motion» на электродвижении для круизной компании «A-ROSA», рассчитанное на 280 пассажиров (см. рисунки 5 и 6) [18]. Судно в первую навигацию будет работать на линиях Кельн-Амстердам, Кельн-Роттердам.



*Рис. 5. Вид современного европейского РКПС  
компании «A-ROSA» для Рейна*

*Источник: [18]*



*Рис. 6. Вид современного европейского РКПС  
компании «A-ROSA» для Рейна*

*Источник: [19]*

Длина судна 135,0 м, ширина – 17,7 м, осадка – 1,7 м. Максимальная расчетная скорость до 24 км/ч (13 узлов), эксплуатационная – 12 узлов. Экипаж состоит из 70 человек [19]. Главная энергетическая установка суммарной мощностью около 2370 кВт [18]. Обводы создавались исследовательским центром группы компаний «DAMEN», для уменьшения сопротивления воды движению судна была применена система воздушных каверн [20].

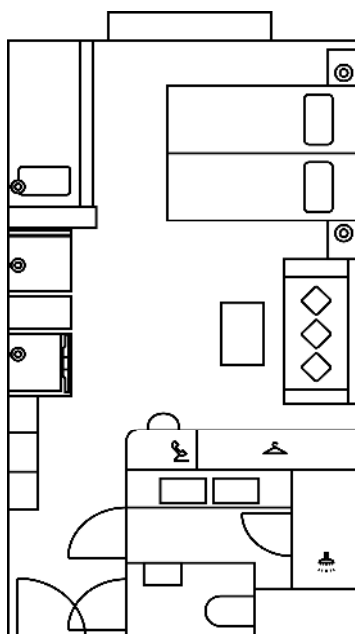
При заходе в порт и швартовых операциях предполагается работа от аккумуляторных батарей, что позволит сократить выбросы в атмосферу в городах до нуля. Предусматривается также зарядка батарей от береговых источников электропитания во время стоянок (электрические колонки установлены в большинстве европейских портов, в России, к примеру, первую такую колонку планируется установить на Северном речном вокзале в Москве). Интересно отметить, что по данным [21] за 2014-2016 годы на европейских ВВП появилось 106 новых грузовых и пассажирских судов, на которых можно было бы отметить принятые меры по повышению экологичности. Электродвижение было установлено на 5 % таких судов (в основном, прогулочные суда для однодневных круизов и местные паромы в Амстердаме). Среди принятых мер выделены следующие: гибридная дизель-электрическая установка (59 %), оптимизация обводов, пропульсивного комплекса и металлоемкости с помощью современных компьютерных методов (21 %), нейтрализация отработанных газов (16 %), энергетическая установка, работающая на СПГ (4 %), применение двигателей разной мощности, работающих через один редуктор (1 %).

На судне предусмотрены 140 кают: 119 стандартных, 7 класса «Люкс», 2 для маломобильных людей, 12 семейных (до 5 мест). Все каюты, кроме семейных, с балконами. Прогулочная палуба – солнечная. Площадь кают – от 20 до 28 м<sup>2</sup>, включая балкон. Интерес представляют семейные каюты (см. рисунок 7), которые были специально спроектированы для возможного размещения всей семьи вместе: большая площадь, возможность установки двух дополнительных кроватей в каюте, отсутствие балконов для безопасности детей, увеличенная ванная комната и размещение на отдельной палубе, чтобы не мешать другим пассажирам.

Графические изображения кают приведены на рисунках 8-10.

Схема палуб судна указана на рисунке 11. Семейные каюты располагаются на нижней палубе. Каюты для маломобильных людей – возле лифта.

Каюты класса «Люкс», за исключением одной каюты, находятся на одной палубе с ресторанами. Следует также отметить, что для пассажиров, путешествующих в таких каютах, будет организован специальный сервис: отдельная регистрация, личная встреча с директором круиза, бесплатные коктейли, мини-бар, фрукты в номер, консьерж-сервис и т.п.



*Рис. 7. Вид семейной каюты*

*Источник: [18]*



*Рис. 8. Графическое изображение стандартной каюты*

*Источник: [18]*



*Рис. 9. Графическое изображение семейной каюты*

*Источник: [18]*



*Рис. 10. Графическое изображение каюты класса «Люкс»*

*Источник: [18]*

Каюты экипажа и обслуживающего персонала предусматриваются на нижней палубе. Все каюты выполнены в одно- или двухместном исполнении. Четырехместных кают, как обычно бывает на РКПС с целью экономии и так ограниченной площади [22], нет. Отдельно для экипажа и обслуживающего персонала на нижней палубе будет работать бар и лаунж-зона.

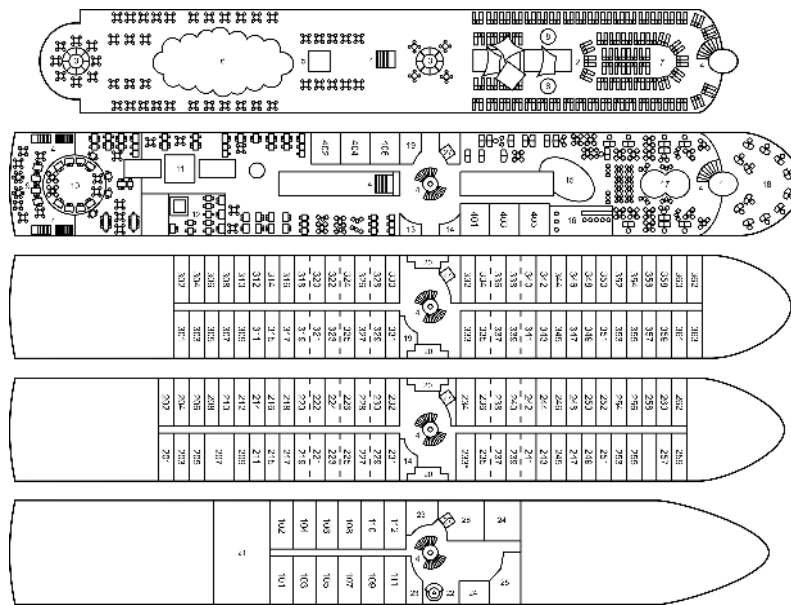


Рис. 11. Схема палуб судна

Источник: [18]

Вообще интересно подчеркнуть, что если классическим решением считалось проводить тематические круизы для определенной категории людей [23], то здесь наблюдается тенденция к созданию круиза, который был бы интересен абсолютно разным категориям. Для пассажиров, путешествующих с детьми, организован детский клуб с аниматором, выделено место в ресторанной зоне, чтобы дети могли, при желании, отдельно от взрослых питаться и общаться между собой, установлен детский бассейн с небольшой глубиной. Для пассажиров, любящих расслабленный отдых, предусмотрены 10 разноплановых баров, ресторанов и лаунж-зон, сауна, тренажерный зал, джакузи, бассейн, ледяной грот и зона медитации. Для пассажиров, ценящих особый подход, ко всему прочему, предлагается еще и вип-сервис с индивидуальным обслуживанием.

Продолжает развиваться направление диверсификации европейских речных круизов. В 2018 году значительно выросло количество круизов на реках Мозель (на 25 %) и Саар (в два раза) [5]. С 2019 года круизная компания «CroisiEurope» продлила французские речные круизы с краткосрочными выходами на морские участки [24; 25]. Если раньше до города Мартиг (озеро Бер) ходили небольшие круизные суда по искусственному каналу, который сильно ограничивал размеры таких судов, то теперь, благодаря принятому в 2018 году французским Правительством постановлению [26], разрешающему краткосрочный

выход речному круизному судну на морской французский участок при благоприятной погоде и должном техническом состоянии судна (требования к судну указаны в том же постановлении [26], базируются на отчете Всемирной ассоциации водной транспортной инфраструктуры PIANC [27]: основные контролируемые параметры – скорость ветра; значительная высота волны; видимость; минимальный надводный борт; остойчивость – угол затопления, метацентрическая высота; прочность, осадка носом и т.д., конкретные требования могут отличаться в разных европейских странах), стало возможным организовывать такие круизы как Лион-Мартиг (Порт Сен-Луи-дю-Рон как альтернативный порт в случае плохой погоды) по реке Рона, круизы до Сен-Назера по реке Луара и круизы до Руайана по заливу Жиронда [24]. Разрешенные Постановлением 2018 года [26] для эксплуатации речных судов французские морские участки указаны на рисунках 12-14.

Такие же круизы немного ранее были организованы по реке Сена до порта Гавр [28], до Мидделбурга в Нидерландах, по реке По до Венеции в Италии, по рекам Гвадалквивир и Гвадиана до города Кадис в Испании.

Для грузовых речных судов, к примеру, «открыли» также порты Зебрюгге и Остенде в Бельгии [29] (речные круизные суда туда не заходят).

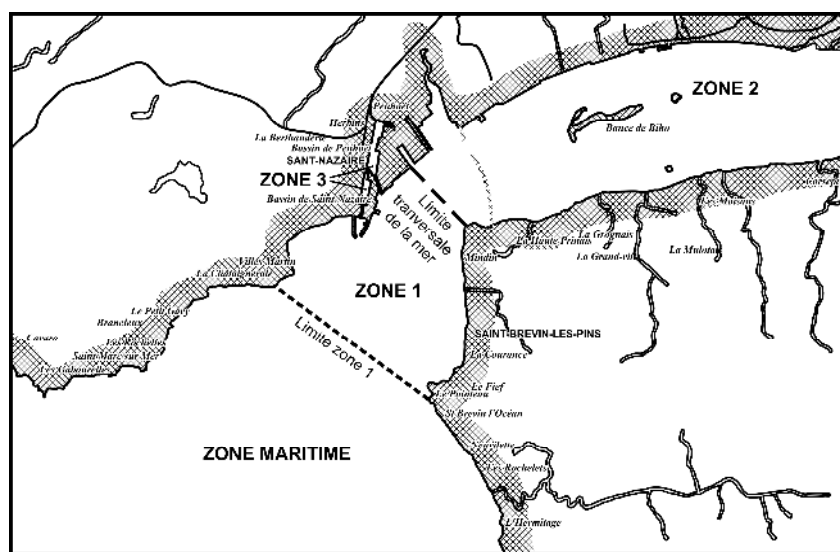


Рис. 12. Разрешенные французские морские участки (Зоны 1-3).  
Устье реки Луара

Источник: [26]

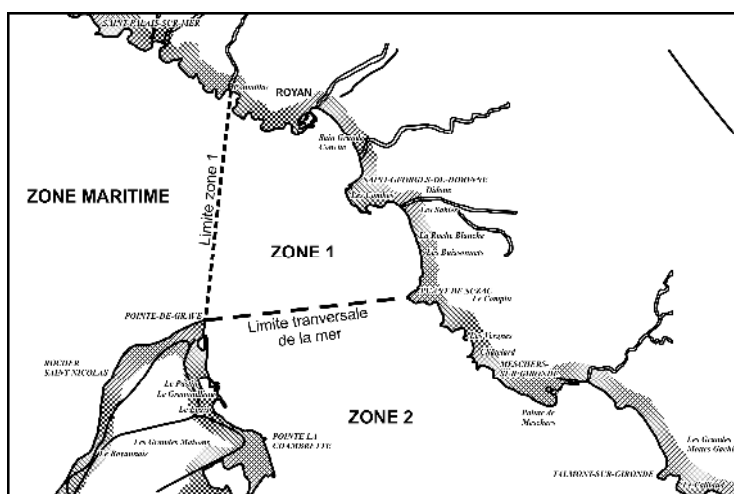


Рис. 13. Разрешенные французские морские участки (Зоны 1-3).  
Залив Жиронда

Источник: [26]

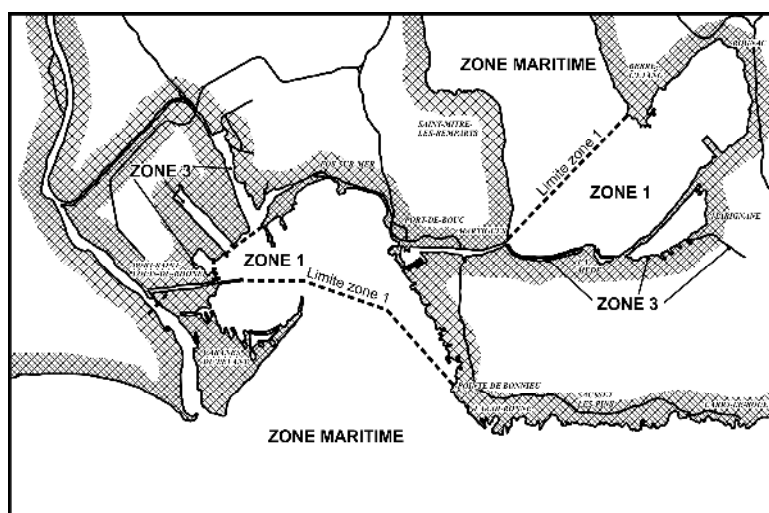


Рис. 14. Разрешенные французские морские участки (Зоны 1-3).  
Устье реки Рона

Источник: [26]

С 2021 года компания «Avalon Waterways» расширяет круизный сегмент на Дунае и Балканском полуострове, впервые круизные суда компании будут заходить в порты Илок (Хорватия), Голубац (Сербия), Ибс-на-Дунае (Австрия), Хайнбург (Австрия) [30].

Отдельно следует отметить предложение круизной компании «Viking River Cruises» на 2021 год: совмещение речного и морского круиза на своих судах. Компания предлагает совмещенные круизы на 22 дня из Будапешта в Берген и на 15 дней из Бергена в Базель. Пересадка туристов осуществляется в Амстердаме [31].

Сводные данные 2019 года по флоту речных круизных судов в Европе и других регионах мира представлены в таблице 1. Европейский речной круизный рынок является самым большим (41 % всех РКПС приходится на Европу). С 2005 года 27 европейских РКПС было списано с пиком списания в 2017 году, 4 из этих РКПС были переоборудованы в стоечные отели. Флот на реке Нил также достаточно большой, но из-за политического кризиса в стране развивается не так динамично, как европейский [5]. Флот РКПС в России продолжает сокращаться и стареть [6]. В Америке и Азии (в основном, Китай) количество речных судов растет, но незначительно [5].

Таблица 1

Распределение речных круизных судов по регионам мира

Год	Европа	Россия	Африка	Другие регионы	Всего
2005	177	166	282	100	725
2010	216	150	286	95	747
2015	318	130	275	114	837
2019	359	113	280	114	866
<b>Общий прогноз</b>	<b>Рост</b>	<b>Снижение</b>	<b>Нейтральный</b>	<b>Нейтральный</b>	<b>Рост</b>

Источник: [5; 6]

Вообще же условия эксплуатации европейских и нильских РКПС более благоприятны по сравнению с российскими и китайскими. Ходовое время составляет 8-14 часов, у российских РКПС – 18-20 часов; средняя эксплуатационная скорость также меньше; европейские РКПС изначально проектируются и строятся на меньший речной класс, соответствующий российскому «О» и «Р» (высота волны  $h_{1\%}$  обеспеченности 2 м и 1,2 м) и даже «Л» (0,6 м), в то время как построенные российские РКПС эксплуатируются в классе «М» (высота волны  $h_{3\%}$  обеспеченности 3,0 м) и выше. Соответственно, существенно различаются расходы на топливо и поддержание технического состояния судна в рейсе – отсюда и большее количество обслуживающего технического персонала на российских РКПС.



Интересно выделить также группу небольших европейских РКПС пассажироместимостью 10-40 человек (европейские операторы называют их «баржами-отелями»). Значительная часть таких судов в свое время была переоборудована из грузовых судов. Как показал анализ, выполненный Центральной комиссией судоходства по Рейну [5], таких судов сейчас в Европе 69 единиц, большинство с возрастом более 50 лет, почти половина была построена в 1921-1940 годах, 3 самых старых судна были построены в 1897 году. Всего 9 судов было построено в XXI веке. 5 заказаны компанией «CroisiEurope» в 2014-2016 годах, см. рисунки 15-17 (пассажироместимостью 22 человека, экипаж 5 человек, длина судна 38,5 м, ширина 5,07 м, площадь каюты от 8 м<sup>2</sup>) [32], 4 судна типа «Magnifique» построены в 2016-2020 года для круизов по Нидерландам, см. рисунок 18 (пассажироместимостью 36 человек, экипаж 5 человек, длина судна 67,0 м, ширина 7,2 м, высота борта 5,9 м, осадка 1,5 м, площадь кают 12-16 м<sup>2</sup>) [33]. На РКПС компании «CroisiEurope» на верхней палубе расположен ресторан, лаунж-бар, джакузи, терраса и кухня, для отдыха также предусмотрена солнечная палуба. В каютах ТВ, интернет, телефон, кондиционирование, санузел.



*Рис. 15. Небольшое речное круизное пассажирское судно «Jeanine» компании «CroisiEurope» на 22 пассажира 2014 года постройки (в 2017 году модернизировано)*

*Источник: [32]*

Несмотря на почтенный возраст, суда постоянно модернизируются, повышается комфортабельность. Практически половина из 69 судов (34 РКПС) пассажироместимостью 20-29 человек, 25 судов рассчитано на 10-19 человек. Всего 10 судов имеет пассажироместимостью 30-39 человек [5].

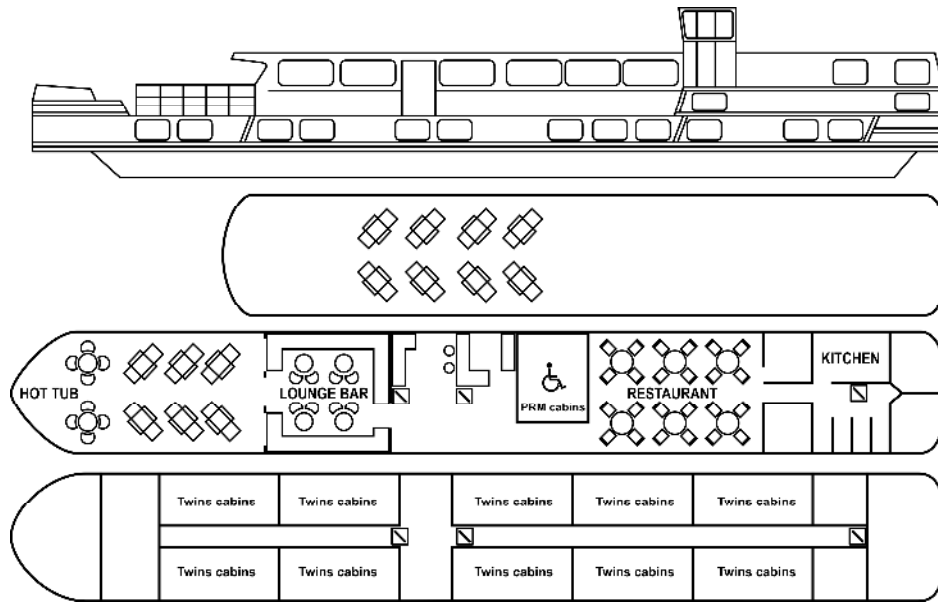


Рис. 16. Небольшое речное круизное пассажирское судно «Jeanine» компании «CroisiEurope». Схема палуб и боковой вид

Источник: [32]

Небольшие РКПС работают в основном в люксовом сегменте, закрывая участки европейских ВВП, на которых не могут работать классические круизные суда. 37 судов работает в Нидерландах, 19 – во Франции, 4 – в Великобритании, 3 – в Германии, 3 – в Италии, по 1 – в Ирландии, Швейцарии и Португалии. На Нидерланды и Францию приходится 80 % всех небольших РКПС [5].

В Нидерландах совершаются недельные круизы из Алкмара в Делфт, из Зандама в Харлем через Гауду, с заходом в Бельгию (из Харлема в Брюгге) [34]; часть небольших РКПС используется в качестве «плавающих отелей», распространены велосипедные туры (днем катание на велосипеде, ночью отдых и переход в следующую локацию) [5; 33].

Во Франции, к примеру, такие РКПС компании «CroisiEurope» выполняют недельные круизы по каналу Марна-Рейн (из Страсбурга), по реке Марна (из Эперне и Парижа), по каналу Рейн-Рона (из Страсбурга), по Бургундскому каналу, реке Дуб, реке Сона (Дижон-Безансон, Безансон-Монбельяр, Дижон-Сен-Леже-Сюр-Ден), по верхней Соне (до города Пор-сюр-Сон), по реке Рона (из Авиньона и города Арль до города Сет), по Бриарскому и Луарскому каналам (от Бриара до города Невер) [32].



Рис. 17. Небольшое речное круизное пассажирское судно «Jeanine» компании «CroisiEurope». Виды помещений

Источник: [32]

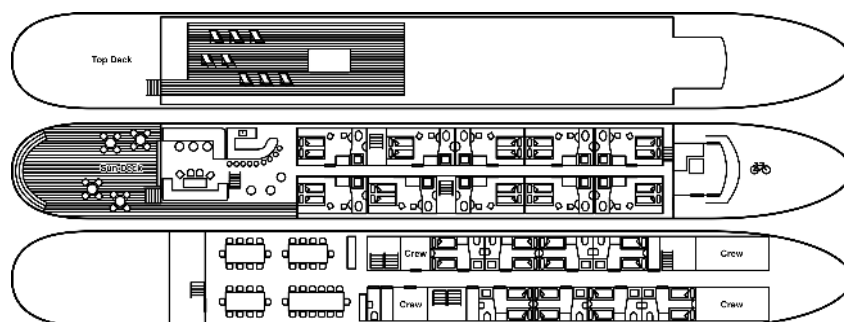


Рис. 18. Небольшое речное круизное пассажирское судно «Magnifique IV» 2020 года постройки. План палуб

Источник: [33]

**Заклучение.** Обзор европейского рынка речных круизов показал, что на такие круизы спрос продолжает увеличиваться, в первую очередь, за счет иностранных туристов. В 2018 году увеличился спрос на европейские круизы у туристов из Азии, России, Скандинавии и Восточной

Европы (суммарно на 41 %), Великобритании и Ирландии (на 31 %). Количество американских и канадских туристов возросло за год на 14,3 %.

Пассажиropоток увеличился на 14,6 % в 2018 году по сравнению с 2017 годом, с 2012 года показывает стабильный рост.

Европейский речной круизный рынок является самым большим (41 % всех РКПС приходится на Европу). Новые европейские речные круизные пассажирские суда продолжают активно строиться. В крайние годы новые суда для системы Рейн-Майн-Дунай опять превалируют над судами для Дору, Луары, Эльбы, Соны, Роны, По и т.д. Строятся суда и люксового уровня, и уровнем ниже. Наблюдается тенденция повышения спроса на круизы повышенного уровня комфортабельности. В премиум сегменте спрос за год вырос на 6 %, в люкс и ультра-люкс сегменте – на 8 %.

Пассажировместимость РКПС люксового и ультра-люксового сегмента, как правило, составляет в среднем 150 человек, площадь кают – 20-25 м<sup>2</sup> с балконом, с полностью включёнными всеми услугами на борту и берегу, РКПС премиум сегмента рассчитаны на 170-190 пассажиров.

За 2014-2016 годы на европейских ВВП появилось 106 новых грузовых и пассажирских судов, на которых можно было бы отметить принятые меры по повышению экологичности.

Продолжает развиваться направление диверсификации европейских речных круизов. В 2018 году значительно выросло количество круизов на реках Мозель (на 25 %) и Саар (в два раза). С 2019 года круизная компания «CruiseEurope» продлила французские речные круизы с краткосрочными выходами на морские участки. Такие же круизы немного ранее были организованы по реке Сена до порта Гавр, до Мидделбурга в Нидерландах, по реке По до Венеции в Италии, по рекам Гвадалквивир и Гвадиана до города Кадис в Испании.

#### ЛІТЕРАТУРА

1. Сайт «CruiseMapper». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cruisemapper.com/news/7612-us-river-lines-push-back-plans-resume-cruises> (дата обращения 14.07.2020).
2. Егоров Г.В. Анализ опыта европейских речных круизов и его влияние на новое поколение отечественных пассажирских судов // Морской вестник. – 2012. – № 3 (43). – С. 23-28.
3. Сайт круизного информационного агентства «Cruise-Infom». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cruiseinform.ru/news/places/180620201/> (дата обращения 14.07.2020).

4. *Market Observation for inland navigation in Europe. Market Insight 2020. Edited by the Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine. – Strasbourg, April, 2020. – 53 p.*
5. *Market Observation for inland navigation in Europe. Annual report 2019. Edited by the Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine. – Strasbourg, September, 2019. – 176 p.*
6. *Егоров А.Г. Определение фактической пассажироемкости отечественных речных круизных пассажирских судов с прогнозом до 2030 года // Морской Вестник. – 2019. – № 4 (72). – С. 7-11.*
7. *Cruise Industry News: 2020 European River Cruise Market. Special report. Edited by Oivind Mathisen. – New York, September, 2019. – 114 p.*
8. *Сайт «VikingRiverCruises». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.vikingrivercruises.com/ships/longships/index.html> (дата обращения 14.07.2020).*
9. *Сайт «CruiseMapper». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cruisemapper.com/news/5953-viking-launch-4-new-seine-ships> (дата обращения 14.07.2020).*
10. *Сайт «Scylla». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://scylla.ch/en/ships> (дата обращения 14.07.2020).*
11. *Сайт «AvalonWaterways». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.avalonwaterways.com/river-cruise-ships/avalon-view/> (дата обращения 14.07.2020).*
12. *Сайт «AmaWaterways». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.amawaterways.com/ships/amasienna-river-cruise-ship/itineraries/2020> (дата обращения 14.07.2020).*
13. *Сайт «NickoCruises». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.nicko-cruises.de/en/fleet/ship/nicko-spirit/> (дата обращения 14.07.2020).*
14. *Сайт «LueftnerCruises». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.lueftner-cruises.com/en/our-amadeus-fleet/ms-amadeus-imperial.html> (дата обращения 14.07.2020).*
15. *ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»). – ЕЭК ООН. Комитет по внутреннему транспорту. – ООН, Нью-Йорк и Женева. – 2017. – 110 с.*
16. *Сайт «AmaWaterways». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.amawaterways.com/ships/amagna-river-cruise-ship> (дата обращения 14.07.2020).*
17. *Сайт «MarineTraffic». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5780707/#forward> (дата обращения 14.07.2020).*

18. Сайт «ArosaCruises». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.arosa-cruises.com/river-cruises/a-rosa-fleet/a-rosa-emotion-ship.html> (дата обращения 14.07.2020).
19. Сайт «CruiseMapper». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cruisemapper.com/ships/Arosa-Emotion-1613> (дата обращения 14.07.2020).
20. Zverkhovskyi O., De Jong J.S. DAMEN air cavity system of sustainable passenger ships // *Proceedings of the Intern. Conf. «Sustainable and Safe Passenger Ships»*. – Athens (Greece): Royal Institution of Naval Architects & Hellenic Institute of Marine Technology, 2020. – P. 65-70.
21. *Market Observation for inland navigation in Europe. Market Report 2014-2017: Main features and trends of the European Inland Waterway Transport sector*. Edited by the Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine. – Strasbourg, September, 2018. – 75 p.
22. Егоров А.Г. Особенности компоновки пассажирского и служебного блоков на речных круизных пассажирских судах с учетом модернизаций и конверсий // *Труды Крыловского государственного научного центра*. – 2020. – Спец. выпуск. – № 1. – С. 154-163.
23. Егоров А.Г. Речные круизные пассажирские суда: инновационные решения и их применимость при конверсии // *Вісник ОНМУ*. – Одеса: ОНМУ, 2018. – Вип. 4 (57). – С. 23-52.
24. Сайт «CroisiEurope». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.croisieurope.com/destination/france-cruises> (дата обращения 14.07.2020).
25. *Market Observation for inland navigation in Europe. Thematic report: river-sea transport in Europe*. Edited by the Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine. – Strasbourg, January, 2020. – 109 p.
26. Arrêté du 2 octobre 2018 relatif au classement des zones de navigation des bateaux de commerce, des bateaux de plaisance et engins flottants et aux compléments ou allègements des prescriptions techniques applicables sur certaines de ces zones de navigation. NOR: TRAT1811009A, Version consolidée au 07 octobre 2018, 71 p. Режим доступа: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2018/10/2/TRAT1811009A/jo/texte> (дата обращения 14.07.2020).
27. *Direct Access to Maritime Ports by Adapted Inland Waterway Vessels*. Maritime Navigation Commission & Inland Navigation Commission Expert Group, PIANC Report № 118. 2013.

28. Сайт «AmaWaterways». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.amawaterways.com/destination/europe-river-cruises/2021/paris-normandy> (дата обращения 14.07.2020).
29. Vantorre M., Eloit K., Geerts S. *Inland vessels at sea: a useful contradiction to solve missing links in waterway systems. Smart rivers 2013. Paper 25. Liege & Maastricht, 2013. – 9 p.*
30. Сайт «CruiseTradeNews». [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.cruisetradenews.com/avalon-water-ways-expands-2021-europe-river-cruise-collection/> (дата обращения 14.07.2020).
31. Сайт «VikingRiverCruises». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.vikingrivercruises.com/cruise-destinations/ocean-river-voyages/index.html> (дата обращения 14.07.2020).
32. Сайт «CroisiEurope». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.croisieurope.com/destination/barges-canal-france> (дата обращения 14.07.2020).
33. Сайт «BoatBikeTours». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://boatbiketours.com/tours/country/netherlands/> (дата обращения 14.07.2020).
34. Сайт «EuropeanWaterways». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.europeanwaterways.com/> (дата обращения 14.07.2020).

#### REFERENCES

1. «CruiseMapper» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.cruisemapper.com/news/7612-us-river-lines-push-back-plans-resume-cruises> (access date 14.07.2020).
2. Egorov, G.V. (2012). *Analiz opyta evropeyskikh rechnykh kruizov i ego vliyaniye na novoye pokoleniye otechestvennykh passazhirskikh sudov [Analysis of the experience of European river cruises and its impact on a new generation of domestic passenger ships]. Morskoy Vestnik (Maritime Reporter), 3 (43), 23-28 [in Russian].*
3. «CruiseInform» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <http://cruiseinform.ru/news/places/180620201/> (access date 14.07.2020).
4. Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine (2020). *Market Observation for inland navigation in Europe. Market Insight 2020. – Strasbourg, 53 p.*
5. Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine (2019) *Market Observation for inland navigation in Europe. Annual report 2019. – Strasbourg, 176 p.*

6. Egorov, A.G. (2019). *Opredeleniye fakticheskoy passazhirovmestimosti otechestvennykh rechnykh kruiznykh passazhirskikh sudov s prognozom do 2030 goda [Determination of the actual passenger capacity of domestic river cruise passenger ships with a forecast up to 2030]*// *Morskoy Vestnik (Maritime Reporter)*, 4 (72), 7-11 [in Russian].
7. Mathisen O. (2019). *Cruise Industry News: 2020 European River Cruise Market. Special report*. New York, 114 p.
8. «VikingRiverCruises» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.vikingrivercruises.com/ships/longships/index.html> (access date 14.07.2020).
9. «CruiseMapper» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.cruisemapper.com/news/5953-viking-launch-4-new-seine-ships> (access date 14.07.2020).
10. «Scylla» website. [Electronic source]. – Режум доцмына: <https://scylla.ch/en/ships> (access date 14.07.2020).
11. «AvalonWaterways» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.avalonwaterways.com/river-cruise-ships/avalon-view/> (access date 14.07.2020).
12. «AmaWaterways» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.amawaterways.com/ships/amasienna-river-cruise-ship/itineraries/2020> (access date 14.07.2020).
13. «NickoCruises» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.nicko-cruises.de/en/fleet/ship/nickospirit/> (access date 14.07.2020).
14. «LueftnerCruises» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.lueftner-cruises.com/en/our-amadeus-fleet/ms-amadeus-imperial.html> (access date 14.07.2020).
15. UNECE Inland Transport Committee. (2017). *ECE/ TRANS/ SC.3/144/Rev.3. Inventory of main standards and parameters of the E waterway network («Blue book»)*. – United Nations, New York and Geneva. – 110 p. (in Russian).
16. «AmaWaterways» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.amawaterways.com/ships/amamagna-river-cruise-ship> (access date 14.07.2020).
17. «MarineTraffic» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:5780707/#forward> (access date 14.07.2020).
18. «ArosaCruises» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.arosa-cruises.com/river-cruises/a-rosa-fleet/a-rosa-emotion-ship.html> (access date 14.07.2020).
19. «CruiseMapper» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.cruisemapper.com/ships/Arosa-Emotion-1613> (access date 14.07.2020).



20. Zverkhovskiy, O., De Jong, J.S. (2020). DAMEN air cavity system of sustainable passenger ships // *Proceedings of the Intern. Conf. «Sustainable and Safe Passenger Ships»*. – Athens (Greece): Royal Institution of Naval Architects & Hellenic Institute of Marine Technology, 65-70.
21. Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine (2018). *Market Observation for inland navigation in Europe. Market Report 2014-2017: Main features and trends of the European Inland Waterway Transport sector*. – Strasbourg, 75 p.
22. Egorov, A.G. (2020). *Osobennosti komponovki passazhirskogo i sluzhebnogo blokov na rechnykh kruiznykh passazhirskikh sudakh s uchetom modernizatsiy i konversiy [Features of design of the passenger and service zones on river cruise passenger ships with taking into account modernizations and conversions]*. *Trudy Krylovskogo gosudarstvennogo nauchnogo tsentra (Proceedings of Krylov State Research Center), Special Volume 1*, 154-163 [in Russian].
23. Egorov, A.G. (2018). *Rechnye kruiznye passazhirskie suda: innovacionnye resheniya i ikh primenimost pri konversii [River cruise passenger ships: innovative solutions and their applicability in conversion works]* // *Visnik ONMU (Reporter of Odessa National Maritime University)*, 4 (57), 23-52 [in Russian].
24. «CroisiEurope» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.croisieurope.com/destination/france-cruises> (access date 14.07.2020).
25. Secretariat of the Central Commission for Navigation on the Rhine (2020). *Market Observation for inland navigation in Europe. Thematic report: river-sea transport in Europe*. – Strasbourg. – 109 p.
26. (2018). *Arrêté du 2 octobre 2018 relatif au classement des zones de navigation des bateaux de commerce, des bateaux de plaisance et engins flottants et aux compléments ou allègements des prescriptions techniques applicables sur certaines de ces zones de navigation. NOR: TRAT1811009A, Version consolidée au 07 octobre 2018, 71 p (in French)*. Retrieved from: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2018/10/2/TRAT1811009A/jo/texte> (access date 14.07.2020).
27. PIANC Maritime Navigation Commission & Inland Navigation Commission Expert Group. (2013). *Direct Access to Maritime Ports by Adapted Inland Waterway Vessels. Report. № 118*.
28. «AmaWaterways» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.amawaterways.com/destination/europe-river-cruises/2021/paris-normandy> (access date 14.07.2020).

29. Vantorre, M., Eloot, K., Geerts, S. (2013). *Inland vessels at sea: a useful contradiction to solve missing links in waterway systems. Smart rivers 2013. Paper 25. Liege & Maastricht, 9 p.*
30. «CruiseTradeNews» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.cruisetradenews.com/avalon-waterways-expands-2021-europe-river-cruise-collection/> (access date 14.07.2020).
31. «VikingRiverCruises» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.vikingrivercruises.com/cruise-destinations/ocean-river-voyages/index.html> (access date 14.07.2020).
32. «CroisiEurope» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.croisieurope.com/destination/barges-canal-france> (access date 14.07.2020).
33. «BoatBikeTours» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://boatbiketours.com/tours/country/netherlands/> (access date 14.07.2020).
34. «EuropeanWaterways» website. [Electronic source]. – Retrieved from: <https://www.europeanwaterways.com/> (access date 14.07.2020).

*Стаття надійшла до редакції 08.04.2021*

**Посилання на статтю:** Егоров А.Г. Современное состояние европейского речного пассажирского флота и круизов // Вісник Одеського національного морського університету: Зб. наук. праць, 2021. № 1 (64). С. 34-59. DOI 10.47049/2226-1893-2021-1-34-59.

*Article received 08.04.2021*

**Reference a JournalArtic:** Egorov A. Modern condition of european river passenger fleet and cruises // Herald of the Odessa national maritime university. 2021. 1(64), 34-59. DOI 10.47049/2226-1893-2021-1-34-59.